

Путь бессонный и безопасный.

Дорога, дорога...

За пределами мегаполиса стелется серая лента асфальта, спокойствие изредка нарушается встречными машинами. Бесконечный бег дороги завораживает, водитель впадает в мирное расслабленное состояние, глаза сами собой начинают слипаться. А машина, не сбавляя скорости, продолжает мчаться навстречу... Стоп! Вероятность трагической встречи окажется минимальной, если в момент засыпания водитель получит предупреждающий сигнал и при этом включится аварийная сигнализация. От такого контролера, который предупредил бы засыпание, пожалуй, не отказался бы ни один шофер, машинист, рулевой.

Это поняли в компании "Нейроком", и своей основной специализацией выбрали разработку и производство высокотехнологичных систем безопасности. Компания работает в рамках Государственной программы по повышению безопасности на железнодорожном транспорте. По заказу Министерства Путей Сообщения РФ специалисты "Нейрокома" поставляют для железной дороги оригинальные устройства безопасности. Самое интересное из них вообще не имеет мировых аналогов. Это телемеханическая система контроля бодрствования машиниста. Она разработана совместно с Институтом железнодорожной гигиены и защищена международным патентом. Беспроводная система состоит из 2-х частей. Одна часть представляет собой наручные часы. Вторая - стационарный локомотивный комплект. Электронная "начинка" часов чутко фиксирует физиологическое состояние машиниста и предупреждает его засыпание. Когда машинист готов впасть в дремоту, раздается пронзительный свисток. Машинист должен нажать на соответствующую кнопку, показывая, что он взбодрился. Если он этого не делает, тогда включается экстренное торможение. Это устройство гарантирует остановку поезда, если машинист неожиданно потеряет сознание. Первый прибор был выпущен в 1994 г., а в 1996 г. он пошел в серию. МПС решило оснастить этими устройствами все поезда в России. Сегодня такие приборы - "контролеры" установлены почти на 1000 локомотивах. По просьбе Министерство транспорта РФ специалисты "Нейрокома" адаптировали прибор для автомобилей. Дорожный вариант виброустойчив, может работать в температурном диапазоне от - 40 до + 70. И если прибор первого поколения для железной дороги довольно громоздок и устанавливается на полу, то автомобильный "Нейрино" выполнен в виде модуля автомагнитолы. Сейчас сделано 20 таких образцов, начинается их опытная эксплуатация. Выразила желание сотрудничать с "Нейрокомом" компания "ЛУКОЙЛ": приборами будут оснащены бензовозы. Как показывает практика, потребность в таком приборе есть и на речном флоте: Волго-Донское и Северо-Западное пароходства готовы закупить большую партию приборов.

А как насчет выхода на широкий потребительский рынок? "То, что наши автомобильные "Нейрино" востребованы потребительским рынком, мы понимаем, - говорит В.М. Шахнарович. - Но пока они не прошли серьезные эксплуатационные испытания, мы не можем их выпустить на массовый рынок. Это произойдет года через полтора. Тогда все желающие смогут установить наш "будильник-контролер" в своем автомобиле". Треть всех тяжелых аварий с человеческими жертвами случается из-за недееспособности человека, управляющего транспортным средством, и, в свою очередь, две трети из них - тогда, когда он при этом засыпает. Изменить такую страшную статистику аварий из-за сна станет возможным, когда вместе с водителем будет его верный "контролер", обеспечивающий бессонный и безопасный путь.

М. Комарова