



В последнее время все чаще говорят о медленном развитии малых и средних предприятий в России как об одной из ключевых проблем нашей экономики. Особенно остра эта проблема для предприятий, работающих в области науки... И именно об этом корреспондент журнала "Отечественные и зарубежные автомобили" Владимир Тарасевич беседовал с Вячеславом Марковичем Шахнаровичем, генеральным директором ЗАО "Нейроком" – малого предприятия, специализирующегося на разработке и выпуске микроэлектронного оборудования для транспортных средств, а также оборудования в области обеспечения безопасности человека.

Однако подобные программы как со стороны федеральных, так и со стороны региональных властей практически не финансируются... В связи с чем возникает серьезная проблема нехватки кадров и наметившегося в последнее время торможения в развитии самой экономики. Изменить эти тенденции возможно только совместными усилиями как столичных, так и региональных вузов, властей, тех же малых научных предприятий...

Нехватка кадров

В той же Америке, к примеру, экономика растет и крепнет по одной простой причине: там у каждого отраслевого министерства есть собственная программа развития малого бизнеса. Есть законодательство, по которому не менее 25 - 30% финансовых средств, выделяемых правительством на научно-исследовательские работы, направляются (по конкурсу!) малым предприятиям...

В России именно из-за недостаточного финансирования государством и региональными властями подобных программ у научно-технических вузов возникают серьезные проблемы с привлечением на прикладные специальности абитуриентов. В связи с чем учеб-

будущее за

ные заведения, чтобы не терять государственное финансирование, вынуждены вводить экономический, психологический и прочие факультеты... Отсюда и нехватка профильных специалистов непосредственно на производстве.

Например, если бы у малых научных предприятий была возможность гарантировать студентам отсрочку от армии, то одно это могло бы уже помочь поднять общий уровень производства в российских регионах.

Проблема в том, что на сегодняшний день мы практически не имеем в области радиоэлектроники и микроэлектроники настоящих высококвалифицированных специалистов: технологов, конструкторов и т.д. И в этом виновата, собственно, специфика нашего "фирменного" образования: мы обучаем студентов решению очень большого круга проблем, но, к сожалению, исключительно теоретически....

Реформа образования

Реформа технического образования, из-за которой фактически и началась эпопея по подписанию Россией Болонской конвенции, может быть решена абсолютно иным способом, который, безусловно, позволит не подорвать основы нашей системы образования.

На западе, к примеру, среднее образование не ставит перед собой задачу столь уж глубинного образования ребенка, как у нас, - объясняет Вячеслав Маркович. - И только уже при обучении в вузе ему начинают преподавать специальные предметы в действительно большом объеме.

Наше, российское образование всегда было иным. Но это никогда не служило предлогом "сломать" такие фундаментальные организации, как МГУ им. М.В. Ломоносова, МГИМО, другие значимые институты страны, систему школьного образования... Важно понимать, подобного образования нет нигде в мире и крушить его, по большому счету, означает только одно - рубить тот небольшой сучок, за который все еще цепляются малые научные предприятия...

Безусловно, из-за непрекращаемой фундаментальности системы нашего образования в России всегда не хватало прикладников... Решить эту проблему можно совместными усилиями тех же малых научных предприятий и вузов: где первые заказывают себе специалистов у вторых. Однако для этого малому предприятию нужна уверенность в перспективе собственного развития, основанная уже на непосредственно государственной программе. Но даже в ее отсутствие "Нейроком" успешно сотрудничает с многочисленными вузами страны: активно



«Нейроком»: малыми предприятиями

работает с лабораториями Московского университета, координирует совместные проекты с Институтом хирургии, Институтом эндокринологии...

Новая продукция

Более того, на сегодняшний день "Нейроком" активно расширяет собственное производство в области микроэлектроники. Новые производственные мощности планируется расположить в подмосковном Щелково, соседствующим с городами Фрязино, Мытищи, Подлипки, где традиционно градообразующими значились высокие технологии... Сегодня, как никогда, компания заинтересована в привлечении профессионалов, которые, так сложилось, оказались без работы, а сейчас могут вновь быть востребованы: радиомонтажники, конструкторы, разработчики...

Компанией, к слову, разработана и внедрена телеметрическая аппаратура Орбита-4МТ, предназначенная для испытаний и штатной эксплуатации объектов космической, ракетной и авиационной техники. Выпускаются приборы биотелеметрического автоматизированного способа профотбора, предрейсового контроля и проверки состояния оператора во время рейса, предлагается система, которая контролирует и управляет уровнем бодрствования водителя...

Для чего это надо? Дело в том, что нынешние медкомиссии совершенно дискредитировали себя: сегодня за рулем можно встретить и эпилептика, и диабетика, и полуслепого... И бороться с этим той же системой штрафов, какой бы высокой она ни была, невозможно. Административное взыскание не просто не ограничивает нарушителей от дальнейших проступков (для этого надо вводить систему более жесткого наказания!), а наоборот - развращает их...

Пути внедрения

На сегодняшний день компанией "Нейроком" разработано уникальное автоматическое средство для наблюдения за состоянием бодрствования водителя непосредственно во время рейса... По мнению руководителя компании Вячеслава Марковича, его уже сейчас можно и нужно внедрять на рынок. И для этого существует несколько возможных вариантов.

Один из них - законодательный. В Министерстве транспорта в настоящее время готовится закон "О перевозке опасных грузов", в котором достаточно объективно аргументируется сама необходимость автоматизированной проверки водителей на профпригодность. Помочь в

решении этой проблемы могли бы непосредственно и регионы: известно, что огромное количество транспортных организаций находится именно там. И губернаторы, безусловно, могли бы повлиять на ситуацию, обязав перевозчиков пользоваться новейшей аппаратурой...

Неоценимый вклад могут внести и страховые компании, предоставляя скидки предприятиям, пользующимся приборами "Нейрокома".

- Идеальный же вариант - оснащение приборами автомобилей непосредственно на заводе.

В настоящее время компания поставляет свою продукцию Минскому автомобильному заводу, которая успешно работает в едином комплексе с системой электронного управления автомобилем, созданной инженерами МАЗа. В случае если водитель начинает неадекватно реагировать на какую-либо ситуацию, машина самостоятельно плавно остановится. Подобная система уже более 10 лет действует на железнодорожном транспорте: ею полностью укомплектованы поезда железной дороги по маршруту Москва - Санкт-Петербург.

Разработки "Нейрокома" (у них нет аналогов. - Прим. авт.), на сегодняшний день защищены как российскими, так и зарубежными патентами. Кроме того, продукция разработана и сконструирована в соответствии с международным стандартом безопасности senelek.

Отделение наладки
и настройки
приборов

