

Утверждено
НКРМ.468383.001 РЭ-ЛУ

Блок ТСКБМ-И
Руководство по эксплуатации
НКРМ.468383.001 РЭ

Количество страниц 4



1 Общие сведения

Блок ТСКБМ-И НКРМ.468383.001.

Изготовитель **АО «НЕЙРОКОМ»**

Адрес для переписки: 111250, Москва, а/я 17. Тел. 8 (495) 640-76-71, тел. ж.д. (900) 2-91-84. info@neurocom.ru, www.neurocom.ru.

2 Назначение

Блок ТСКБМ-И – блок индикации входит в состав системы ТСКБМ, исполнения УНИКАМ. Блок ТСКБМ-И предназначен для визуального отображения на светодиодном индикаторе следующей информации:

- а) Индикация приема радиосигнала ТСКБМ-Н.
- б) Предварительной сигнализации.
- в) Запрос подтверждения работоспособности.

Блок ТСКБМ-И функционирует совместно с прибором ТСКБМ-П (приемником) исполнения УНИКАМ.

3 Технические характеристики

- 1) Напряжение электропитания, В $12 \pm 1,5$
- 2) Потребляемый ток, А, не более 0,4
- 3) Сигналы управления ИРПС
- 4) Индикаторы ТСКБМ-И:
 - а) Прием – желтого цвета 1 светоизлучающий элемент
 - б) Предварительная сигнализация – желтого цвета 4 светоизлучающих элемента
 - в) Запрос подтверждения работоспособности – красного цвета 1 светоизлучающий элемент
- 5) Габаритные размеры, мм, не более $170 \times 120 \times 24$
- 6) Масса, кг, не более 0.5
- 7) Рабочая температура, $^{\circ}\text{C}$ от минус 40 до + 40

4 Комплектность

Комплектность блока ТСКБМ-И указана в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение	Кол
Блок ТСКБМ-И	НКРМ.468383.001	1
Паспорт	НКРМ.468383.001 ПС	1

5 Конструкция и использование по назначению

Блок ТСКБМ-И выполнен в металлическом корпусе, с лицевой стороны которого расположены три индикатора:

- а) приём – желтого цвета,
- б) предварительная сигнализация – желтого цвета,
- в) запрос подтверждения работоспособности – красного цвета.

С противоположной стороны установлены 3 разъема ХТ1...ХТ3, предназначенные для подключения блока ТСКБМ-И, соответственно, к блоку ТСКБМ-К (ХТ1), к прибору ТСКБМ-П (ХТ2) и подачи напряжения «день-ночь», управляющего яркостью индикаторов (ХТ3). Для подключения управляющего входа «день-ночь» блока ТСКБМ-И к цепям локомотива (МВПС) может быть использован комплект монтажных частей (КМЧ) НКРМ.466951.006. Наличие КМЧ - в соответствии с условиями договора поставки.

Использование по назначению блока ТСКБМ-И изложено в документе «Система ТСКБМ. Руководство по эксплуатации» НКРМ.424313.003 РЭ.

6 Техническое обслуживание и ремонт

6.1 Техническое обслуживание. Проверка блока ТСКБМ-И производится с помощью системы СК-ТСКБМ НКРМ.466429.000-01 в соответствии с руководством по эксплуатации НКРМ.466429.000 РЭЗ, НКРМ.466429.000 РЭ4. Периодичность технического обслуживания приведена в руководстве по эксплуатации системы ТСКБМ.

6.2 Ремонт неисправных блоков ТСКБМ-И осуществляется предприятием-изготовителем или внешней организацией, имеющей соответствующую технологическую оснащенность, специалисты которой имеют соответствующую квалификацию и прошли инструктаж на предприятии-изготовителе системы ТСКБМ. Организации, осуществляющие ремонт блоков ТСКБМ-И, в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015, должны отвечать требованиям предприятия-изготовителя к технологии и организации ремонта.

7 Транспортировка и хранение

Изделие должно транспортироваться в штатной упаковке. Условия транспортирования С по ГОСТ 23216-78.

Изделие должно храниться в отапливаемых помещениях группы 1Л по ГОСТ 15150-69 при температуре от + 5 до + 40 °С.

8 Сведения об утилизации

Утилизация изделия должна осуществляться по правилам и в порядке, установленным у потребителя.