

27.90.70.000

Прибор ТЛ-ТСКБМ
Руководство по эксплуатации
НКРМ.464213.003 РЭ

Количество страниц 7



СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1	Описание и работа изделия	3
1.1	Назначение	3
1.2	Технические характеристики	3
1.3	Устройство и работа прибора ТЛ-ТСКБМ	4
1.4	Комплектность	6
2	Использование по назначению	6
2.1	Подготовка к использованию	6
2.2	Порядок контроля локомотивной аппаратуры системы ТСКБМ	6
3	Меры безопасности	6
4	Аттестация	7
5	Ремонт	7
6	Хранение и транспортирование	7

Настоящее Руководство по эксплуатации определяет порядок пользования тестером локомотивным – прибором ТЛ-ТСКБМ.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

1.1 Назначение

Прибор ТЛ-ТСКБМ – тестер локомотивный предназначен для контроля функционирования локомотивной аппаратуры Телемеханической системы контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ) в процессе ее эксплуатации.

Проверка работоспособности локомотивной аппаратуры системы ТСКБМ должна проводиться на контрольном пункте АЛС работниками предприятия, прошедшими инструктаж и имеющими свидетельство предприятия-изготовителя системы ТСКБМ.

1.2 Технические характеристики

- 1) Номинальное напряжение питания, В 9
- 2) Источник электропитания: батарея 1604/9V «Крона»
- 3) Потребляемый ток:
 - в режиме излучения, мА, не более 3
 - в режиме сохранения энергии, мА, не более 0,3
- 4) Переход в режим сохранения энергии
 - после включения прибора, через минут: 8...10
- 5) Рабочая частота, МГц 1700 ± 25
- 6) Габаритные размеры, мм, не более 120 × 70 × 30
- 7) Масса, г, не более 150
- 8) Рабочая температура, °С от минус 40 до + 40

1.3 Устройство прибора ТЛ-ТСКБМ

1.3.1 Прибор ТЛ-ТСКБМ конструктивно выполнен в пластмассовом корпусе, в котором предусмотрено место для размещения элемента электропитания — батареи 1604/9V «Крона». Внешний вид прибора ТЛ-ТСКБМ приведен на рис. 1. Наименование изделия и наименование предприятия-изготовителя находятся на передней стороне корпуса. Заводской номер прибора нанесен на задней стороне корпуса.

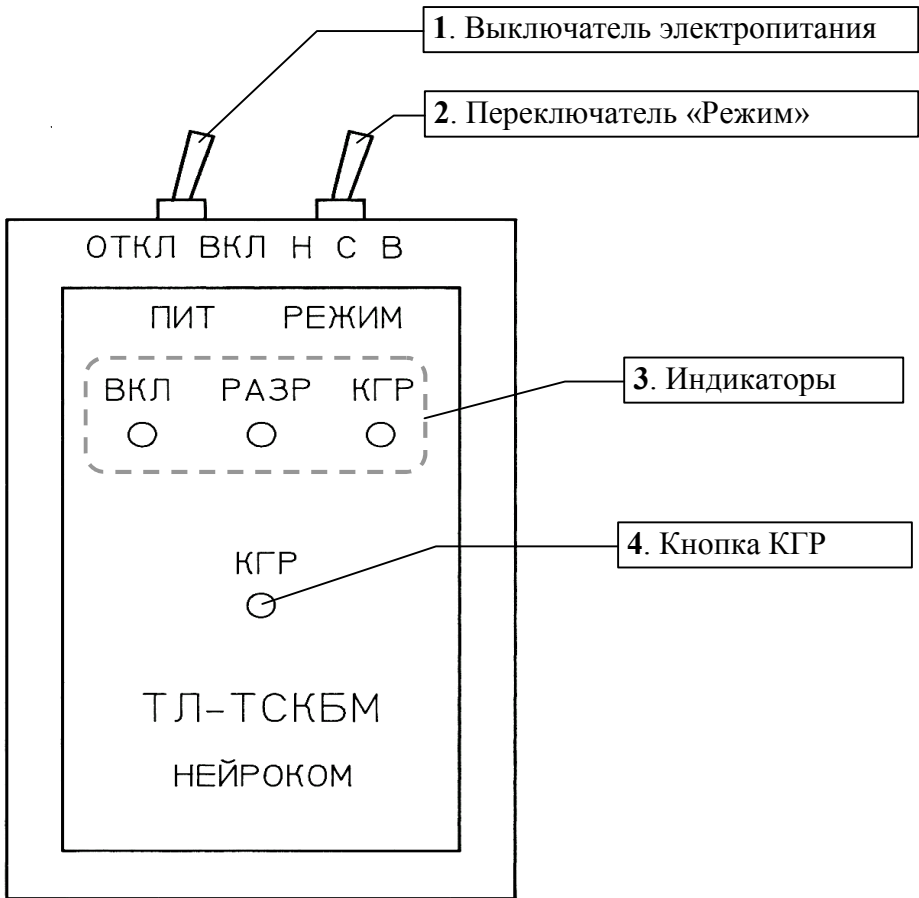


Рисунок 1 - Внешний вид прибора ТЛ-ТСКБМ.

1.3.2 Органы управления и индикации прибора ТЛ-ТСКБМ.

1) Выключатель электропитания «ПИТ». «ОТКЛ» – электропитание выключено. «ВКЛ» – электропитание включено. При этом светится индикатор «ВКЛ».

2) Переключатель «РЕЖИМ» - переключатель вида тестового сигнала:

а) В положении «В» автоматически формируется тестовый сигнал с периодом 16 с.

б) В положении «С» автоматически формируется тестовый сигнал с периодом 32 с.

в) В положении «Н» тестовый сигнал формируется путем нажатия на кнопку «КГР».

3) Индикаторы:

а) Индикатор «ВКЛ» – светится при включенном электропитании.

б) Индикатор «РАЗР» – мигает при снижении напряжения батареи ниже (7.5 ± 0.5) В.

в) Индикатор «КГР» – светится в течение времени передачи тестового сигнала в ручном и автоматическом режиме.

4) Кнопка «КГР». Кнопка «КГР» используется для однократного формирования тестового сигнала при нахождении переключателя «РЕЖИМ» в положении «Н». При нажатии на кнопку «КГР» происходит формирование тестового сигнала.

1.4 Комплектность

Комплектность прибора ТЛ-ТСКБМ указана в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение	Кол
1. Прибор ТЛ-ТСКБМ	НКРМ.464213.003	1
2. Паспорт	НКРМ.464213.003 ПС	1
3. Руководство по эксплуатации	НКРМ.464213.003 РЭ	1
4. Методика аттестации	НКРМ.464213.003 Д-МА	1 ⁽¹⁾

(1) Документы поставляются согласно условиям договора поставки.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Подготовка к использованию. Перед использованием прибора необходимо убедиться в отсутствии свечения индикаторов на корпусе прибора и выполнить следующие действия:

1) Перевести переключатель электропитания в положение «ВКЛ» – на корпусе прибора должен засветиться индикатор «ВКЛ».

Примечание – Если при этом, одновременно светится индикатор «РАЗР», следует выключить электропитание и заменить батарею.

2) Перевести переключатель режима в положение «Н», нажать кнопку «КГР» и убедиться, что засветился индикатор «КГР». Подождя несколько секунд, убедиться, что индикатор погас.

3) Перевести переключатель питания в положение «ОТКЛ».

2.2 Порядок контроля локомотивной аппаратуры системы ТСКБМ приведен в Руководстве по эксплуатации системы ТСКБМ.

3 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Прибор ТЛ-ТСКБМ отвечает санитарным нормам по уровню радионизлучений и электробезопасен.

4 АТТЕСТАЦИЯ

4.1 Прибор ТЛ-ТСКБМ зарегистрирован в отраслевом Реестре оборудования, допущенного к применению на железнодорожном транспорте в разделе «Испытательное оборудование, применяемое в локомотивном хозяйстве» № МТ 018.2004. Прибор ТЛ-ТСКБМ подлежит аттестации по методике аттестации НКРМ.464213.003 Д-МА. Методика аттестации прибора ТЛ-ТСКБМ НКРМ.464213.003 Д-МА высылается по отдельному заказу.

4.2 Первичная аттестация проводится при выпуске изделия из производства и после ремонта.

4.3 Периодическая аттестация производится в процессе эксплуатации не реже одного раза в два года.

4.4 Отметки об аттестации ТЛ-ТСКБМ производятся в паспорте изделия.

5 РЕМОНТ

Ремонт прибора ТЛ-ТСКБМ должен осуществляться предприятием-изготовителем.

6 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 Прибор следует хранить в условиях Л по ГОСТ 15150-69: отапливаемое помещение с температурой воздуха от 5 °С до 40 °С. В помещении, где хранится прибор, не должно быть пыли, паров кислот, щелочей и газов, вызывающих коррозию.

6.2 Транспортировать прибор допускается в штатной упаковке всеми видами транспорта. Условия транспортирования С по ГОСТ 23216-78.