

10 декабря
2020 года

Организатор:
wecon

3-й ежегодный национальный транспортный форум

WESCON АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2020

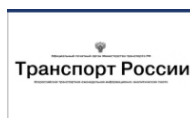
Региональные
Межрегиональные
Международные

ПРОГРАММА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ФОРУМ, который полностью посвящен взаимодействию между всеми участниками рынка региональных, межрегиональных и международных автобусных перевозок и ключевым тенденциям развития отрасли. В рамках деловой программы мероприятия, в обсуждении примут участие представители законодательной и исполнительной власти, автобусных перевозчиков, автовокзалов, билетных агрегаторов и финансовых компаний.

**МЕСТО, ГДЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ ГОСУДАРСТВО,
БИЗНЕС И ТЕХНОЛОГИИ**

Официальная газета:



**Форум пройдет в ОНЛАЙН формате
по Московскому времени**

www.bustrforum.ru

Сессия 1

10:00-11:30

Взаимодействие между участниками рынка автобусных перевозок и внедрение новейших технологий для увеличения объема продаж и расширению каналов реализации билетов.

Обсуждение ключевых вопросов, связанных с взаимоотношениями между перевозчиками, автовокзалами и билетными агрегаторами. В фокусе внимания - создание единых платформ и интеграция информационных систем по продаже билетов и регулирование со стороны государства этих процессов.

Презентация кейса:

«Покилометровая оплата для междугородных маршрутов на валидаторах VALITEK»

Игорь Сухоставский, Генеральный директор, Терминальные Технологии

Ключевые темы сессии:

- **Создание Мультимодальных маршрутов совместно с железнодорожным транспортом.** По какой модели будет развиваться данный вид поездок, и как автобусным перевозчикам использовать это сотрудничество для увеличения объема перевозок.
- **Внедрение и развитие удаленных продаж билетов (терминалы, интернет, мобильные приложения).** Что является драйвером развития данных каналов продаж? Какими темпами растет количество онлайн-продаж в зависимости от регионов и направления маршрутов, и к какому объему придет рынок в ближайшее время?
- **Развитие концепции свободного доступа ко всем местам перевозчиков для возможности реализации всеми заинтересованными агентами.** Закрепление на законодательном уровне открытых стандартов по автоматизации взаимодействия ИТ систем (открытое API) для создания сервисов по продаже автобусных билетов.
- **Введение на законодательном уровне понятия «электронный билет» на междугородних автобусных перевозках.**
- **Как развивать и продвигать собственную систему по продаже билетов онлайн?**
- **Рост популярности продаж билетов «туда-обратно».** Особенности технической реализации столь востребованного сервиса для пассажиров.
- **Продажа билетов с «открытой датой»,** когда заранее покупается билет на автобус с последующей возможностью определиться с датой поездки.

Участвуют:

- **Игорь Сухоставский, Генеральный директор, Терминальные Технологии**
- **Виктор Филиппов, Руководитель группы, Отдел проектного управления, Управление стратегического развития и корпоративного строительства, Федеральная пассажирская компания**
- **Константин Угаров, Генеральный директор, АНО «Единая транспортная дирекция»**
- **Татьяна Ракулова, Директор, Объединение Автопассажирских Перевозок**
- **Андрей Волков, Генеральный директор, ЭКОЛАЙНС РУС (ECOLINES)**



Применение контрольно-кассовой техники и современные решения по фискализации согласно ФЗ-54.

Сессия 2

11:50-13:20

Отдельная сессия, которая будет посвящена реализации фискализации согласно ФЗ-54, новым подходам к организации приема оплаты при покупке билетов на автобус по банковским картам и наличными денежными средствами и самым современным решениям в разработке контрольно-кассовой техники.

Презентация кейсов:

«Практика выполнения 54-ФЗ на при оплате проезда на пассажирском транспорте с сервисом "Ваш Билет"»

Александр Литновский, Заместитель руководителя Департамента систем автоматизации транспорта, **ШТРИХ-М**

«Внедрение контрольно-кассовой техники для региональных автобусных перевозчиков на примере Калининградской области»

Антон Сарбин, Куратор транспортных проектов, **ЭнергоТрансБанк**

«Организация продажи билетов на автобус банковскими картами и наличными денежными средствами в промежуточных остановочных пунктах»

Дмитрий Пьянковский, Генеральный директор, **Технезис**

Ключевые темы сессии:

- **Техническая реализация облачной фискализации** при покупке билетов на региональные, межрегиональные и международные автобусы.
- **Организация продажи билетов на автобус банковскими картами и наличными денежными средствами в промежуточных остановочных пунктах.**
- **Применение отложенной фискализации проданных билетов**
- **Какие существуют ослабления по наказанию для тех перевозчиков, кто еще не использует контрольно-кассовую технику.** Позиция государственных контролирующих органов, региональные различия и возможные риски в будущем.
- **Особенности внедрения контрольно-кассовой техники согласно закону 54-ФЗ с 1 октября 2020 года.** За счет чего автобусные перевозчики смогут компенсировать издержки, связанные с приобретением и обслуживанием дополнительного оборудования?

Участствуют:

- **Александр Литновский**, Заместитель руководителя Департамента систем автоматизации транспорта, **ШТРИХ-М**
- **Дмитрий Пьянковский**, Генеральный директор, **Технезис**
- **Антон Сарбин**, Куратор транспортных проектов, **ЭнергоТрансБанк**
- Представитель, **Автотранспортная компания Тотем (г.Калининград)**



Сессия 3

13:40-15:10

Технологические решения и оборудование для автобусных перевозчиков и автовокзалов. Новый уровень оптимизации и автоматизации внутренних процессов предприятия.

Презентация кейсов:

«ОН-лайн тахограф - больше чем тахограф. Стерео видеокамеры на базе Pliss-технологии в системах автоматического контроля оплаты проезда»

Валентина Усачёва, Заместитель генерального директора по автоматизации транспорта, **ШТРИХ-М**

«Результаты внедрения системы предупреждения сна за рулем для водителей на примере Мосгортранс»

Дмитрий Ерзамаев, Директор филиала Служба информационных технологий и связи, **Мосгортранс**

«Практика применения систем поддержания работоспособности водителя в автобусных перевозках»

Василий Бонч-Бруевич, Директор по развитию, **НЕЙРОКОМ**

Ключевые темы сессии:

- **Новейшие тренды для автоматизированных систем управления рейсами, диспетчеризации и оптимизации маршрутной сети:** переход на облачные системы, безотказность, разработка масштабируемого программного обеспечения, фокус на увеличении заполняемость рейсов.
- **Кризис доверия к автобусным перевозкам на фоне распространения COVID-19.** Какие инструменты способны помочь преодолеть эту проблему, и как долго продлится этот кризис.
- **Развитие навигационных сервисов (ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установка «умных» тахографов и видеокамер).** Создание удобных услуг для пассажиров и дополнение их сервисами по покупке билетов.
- **Разработка национального стандарта, устанавливающего требования к системам предупреждения сна за рулем для водителей пассажирских автобусов** (в планах Минтранса с 2021 г. обязать использовать подобные средства предупреждения).
- **Внедрение современных цифровых сервисов на борту для пассажиров** (WiFi, заказ еды, мультимедиа).
- **Объединение и использование информации из различных ИТ систем для аналитики и прогнозирования деятельности предприятия** (в том числе для борьбы с теневыми финансами). Как применять анализ больших данных для оптимизации внутренних процессов?
- **Внедрение дистанционных телемедицинских технологий** при проведении предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей.
- **Профессиональные CRM системы для компаний**, занимающихся автобусными перевозками. Специфика отрасли, при создании систем.

Участствуют:








- **Валентина Усачёва**, Заместитель генерального директора по автоматизации транспорта, **ШТРИХ-М**
- **Дмитрий Ерзамаев**, Директор филиала Служба информационных технологий и связи, **Мосгортранс**
- **Артемий Доможаков**, Маркетинг директор, **КСОР**
- **Василий Бонч-Бруевич**, Директор по развитию, **НЕЙРОКОМ**
- **Сергей Николаев**, Заместитель генерального директора по развитию автобусного рынка, **Туту.ру**

15:10-15:30 Перерыв

Цифровизация отрасли автобусных перевозок и внедрение единых информационных систем со стороны федеральных и региональных органов власти.

Обсуждение с представителями исполнительной и законодательной власти вопросов, связанных цифровизацией автобусных перевозок, автоматизации процесса подачи и обработки заявлений в госорганы, внедрению электронных сервисов и созданию федеральной системы мониторинга и контроля перевозок.

Ключевые темы сессии:

-  **Создание для автобусных перевозчиков электронных сервисов (в том числе мобильных) со стороны региональных властей** для ускорения коммуникации и взаимодействия между бизнесом и государством. Практический опыт различных регионов России.
-  **Внедрение сервисов со стороны государства (на Автоматизированная система «АС 220-ФЗ»**, предназначенная для автоматизации процесса подачи и обработки заявлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, заявлений на включение в реестр, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах на межрегиональных маршрутах автомобильного пассажирского транспорта. Возможности системы и планируемые дополнения, которые будут способствовать комфортной и качественной работе всех участников процессов согласования.
-  **Внедрение цифровой транспортной накладной и путевого листа** (Минтранс России запустил эксперимент для внедрения электронной транспортной накладной (ЭТрН) и электронного путевого листа (ЭПЛ) при пассажирских автоперевозках)
-  **Совершенствование государственных механизмов функционирования и контроля международных автобусных маршрутов.**
-  **Реализация в автобусных перевозках концепции Цифровой платформы транспортного комплекса России (ЦПТК).** Какие проекты планируются запустить в рамках этого подхода (например: создании в России системы для сквозного (бесшовного) проезда с единым билетом на все виды транспорта).
-  **Создание единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП)** в междугородном сообщении. По какому принципу будет строиться данная система, и как она будет взаимодействовать с уже существующими подобными региональными системами.
-  **Деятельность рабочей группы по реализации механизма "регуляторной гильотины"** в сфере автомобильного транспорта. Какие предложения необходимо представить со стороны участников рынка, что бы снять ограничения, мешающие цифровизации отрасли автобусных перевозок?