

Утверждено
НКРМ.464213.003 РЭ-ЛУ

Прибор ТЛ-ТСКБМ
Руководство по эксплуатации
НКРМ.464213.003 РЭ

Количество страниц 8



СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1	Описание и работа изделия	3
1.1	Назначение	3
1.2	Технические характеристики	3
1.3	Устройство и работа	4
1.4	Сведения о сертификатах	5
1.5	Комплектность	6
2	Использование по назначению	6
2.1	Подготовка к использованию	6
2.2	Порядок контроля локомотивной аппаратуры системы ТСКБМ	6
3	Меры безопасности	6
4	Аттестация	7
5	Ремонт	7
6	Хранение и транспортирование	7
7	Гарантийное обслуживание	8

Настоящее Руководство по эксплуатации определяет порядок пользования тестером локомотивным – прибором ТЛ-ТСКБМ.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

1.1 Назначение

Прибор ГЛ-ТСКБМ (тестер локомотивный), далее по тексту тестер, предназначен для проверки функционирования локомотивной аппаратуры Телемеханической системы контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ) в процессе ее эксплуатации.

Проверка работоспособности локомотивной аппаратуры системы ТСКБМ должна проводиться на контрольном пункте АЛС работником предприятия, прошедшим инструктаж и имеющим свидетельство предприятия-изготовителя системы ТСКБМ.

1.2 Технические характеристики

- 1) Несущая частота ВЧ сигнала **(1700 ± 25) МГц**
- 2) Средняя излучаемая мощность, не более **20 мкВт**
- 3) Габаритные размеры, не более **120 × 70 × 30 мм**
- 4) Масса, не более **150 г**
- 5) Рабочая температура от минус **40 до + 40 °С**
- 6) Срок службы **15 лет**
- 7) Электропитание:

Электропитание тестера осуществляется от внутреннего элемента питания постоянного тока – батареи типа 1604/9V (Крона).

Параметры, режимы и индикация электропитания:

- а) Номинальное напряжение питания 9 (+ 0,5 – 2,5) В.
- б) При включенном питании светится индикатор «ВКЛ».
- в) При падении уровня питающего напряжения ниже (7.5 ± 0.5) В мигает индикатор «РАЗР».
- г) Через 8 — 10 минут после включения тестер прекращает излучение сигнала и переходит в режим экономии энергии. Для повторного включения тестера необходимо перевести тумблер питания в положение «ОТКЛ», затем в положение «ВКЛ».

1.3 Устройство прибора ТЛ-ТСКБМ

1.3.1 Прибор ТЛ-ТСКБМ конструктивно выполнен в пластмассовом корпусе, в котором предусмотрено место для размещения элемента питания — батареи 1604/9V. Внешний вид прибора ТЛ-ТСКБМ приведен на рис. 1. Наименование изделия и наименование изготовителя находятся на передней стороне корпуса. Заводской номер прибора нанесен на задней стороне корпуса.

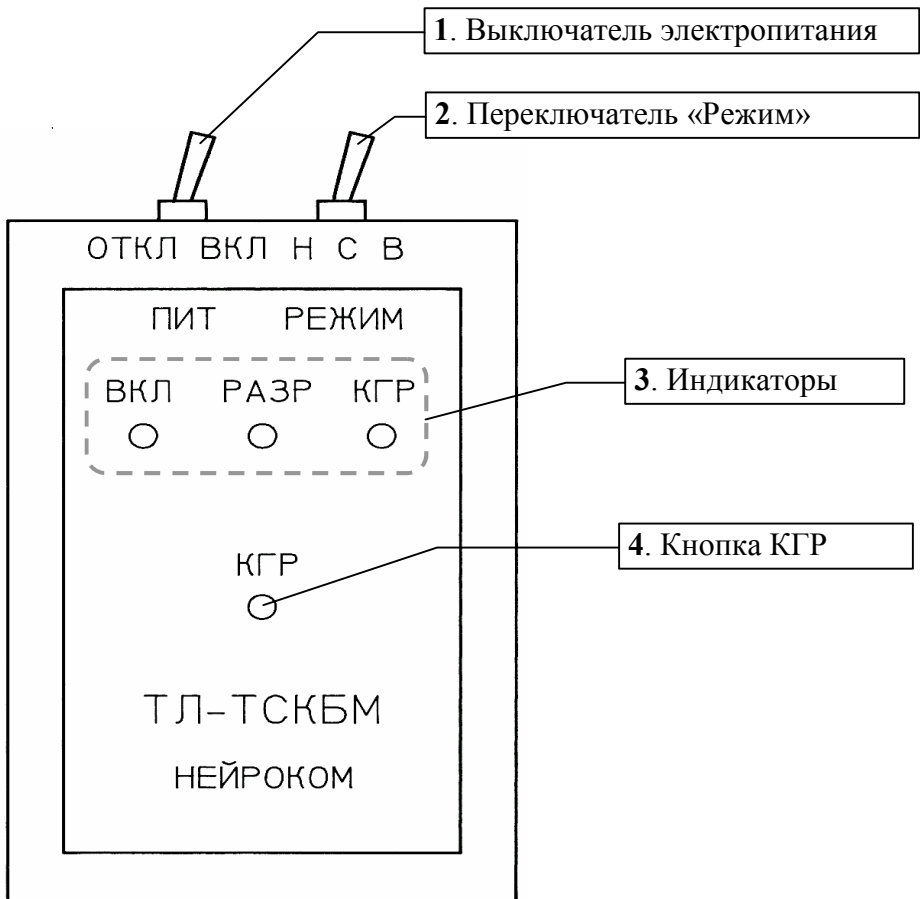


Рисунок 1 - Внешний вид прибора ТЛ-ТСКБМ.

1.3.2 Органы управления и индикации прибора ГЛ-ТСКБМ.

1) Выключатель электропитания «ПИТ». «ОТКЛ» – электропитание выключено. «ВКЛ» – электропитание включено. При этом светится индикатор «ВКЛ».

2) Переключатель «РЕЖИМ» - переключатель вида тестового сигнала:

а) В положении «В» автоматически формируется тестовый сигнал с периодом 16 с.

б) В положении «С» автоматически формируется тестовый сигнал с периодом 32 с.

в) В положении «Н» тестовый сигнал формируется путем нажатия на кнопку «КГР».

3) Индикаторы:

а) Индикатор «ВКЛ» – светится при включенном электропитании.

б) Индикатор «РАЗР» – мигает при снижении напряжения батареи ниже (7.5 ± 0.5) В.

в) Индикатор «КГР» – светится в течение времени передачи тестового сигнала в ручном и автоматическом режиме.

4) Кнопка «КГР». Кнопка «КГР» используется для однократного формирования тестового сигнала при нахождении переключателя «РЕЖИМ» в положении «Н». При нажатии на кнопку «КГР» происходит формирование тестового сигнала.

1.4 Сведения о сертификатах

Сертификат соответствия

№ РОСС RU.МЛ04.Н01077.

Срок действия по 10.09.2017 г.



1.5 Комплектность

Комплектность прибора ТЛ-ТСКБМ указана в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение	Кол
1. Прибор ТЛ-ТСКБМ	НКРМ.464213.003	1
2. Паспорт	НКРМ.464213.003 ПС	1
3. Руководство по эксплуатации	НКРМ.464213.003 РЭ	1 ⁽¹⁾
4. Методика аттестации	НКРМ.464213.003 Д-МА	1 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Документы поставляются согласно условиям договора поставки.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Подготовка к использованию. Перед использованием прибора необходимо убедиться в отсутствии свечения индикаторов на корпусе прибора и выполнить следующие действия:

1) Перевести переключатель питания в положение «ВКЛ» – на корпусе прибора должен засветиться индикатор «ВКЛ».

Примечание – Если, при этом, одновременно светится индикатор «РАЗР», следует выключить питание и заменить элемент питания.

2) Перевести переключатель режима в положение «Н», нажать кнопку «КГР» и убедиться, что засветился индикатор «КГР». Подождяв несколько секунд, убедиться, что индикатор погас.

3) Перевести переключатель питания в положение «ОТКЛ».

2.2 Порядок контроля локомотивной аппаратуры системы ТСКБМ приведен в Руководстве по эксплуатации системы ТСКБМ.

3 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Прибор ТЛ-ТСКБМ отвечает санитарным нормам по уровню радиоизлучений и электробезопасен.

4 АТТЕСТАЦИЯ

4.1 Прибор ТЛ-ТСКБМ зарегистрирован в отраслевом Реестре оборудования, допущенного к применению на железнодорожном транспорте в разделе «Испытательное оборудование, применяемое в локомотивном хозяйстве» № МТ 018.2004. Прибор ТЛ-ТСКБМ подлежит аттестации по методике аттестации НКРМ.464213.003 Д-МА. Методика аттестации прибора ТЛ-ТСКБМ НКРМ.464213.003 Д-МА высылается по отдельному заказу.

4.2 Первичная аттестация проводится при выпуске изделия из производства и после ремонта.

4.3 Периодическая аттестация производится в процессе эксплуатации не реже одного раза в два года.

4.4 Отметки об аттестации ТЛ-ТСКБМ производятся в паспорте изделия.

5 РЕМОНТ

Ремонт прибора ТЛ-ТСКБМ должен осуществляться предприятием-изготовителем.

6 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 Прибор следует хранить в условиях Л по ГОСТ 15150: отапливаемое помещение с температурой воздуха от 5 °С до 40 °С. В помещении, где хранится прибор, не должно быть пыли, паров кислот, щелочей и газов, вызывающих коррозию.

6.2 Транспортировать прибор допускается в штатной упаковке всеми видами транспорта. Условия транспортирования С по ГОСТ 23216-78. Следует избегать резких ударов по прибору или ронять его.

7 ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения, установленных в эксплуатационной документации. Гарантийный срок эксплуатации 3 года. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня его отгрузки потребителю.

Гарантийный срок хранения изделия 1 год со дня приемки его потребителем.

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата
Инв. N подл.	Подпись и дата	Взамен инв. N	Инв. N дубл.	Подпись и дата