

Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ, исполнение БЛОК

НАЗНАЧЕНИЕ И РАБОТА СИСТЕМЫ ТСКБМ, ИСПОЛНЕНИЕ БЛОК:

Система ТСКБМ предназначена для обеспечения безопасности движения поездов при работе в составе комплекса БЛОК в качестве встроенной подсистемы. Система обеспечивает непрерывный контроль работоспособности машиниста по параметрам электрического сопротивления кожи. Если по параметрам сопротивления кожи определяется необходимость проверить работоспособность машиниста (водителя), ТСКБМ формирует внутриблочный сигнал о необходимости произвести проверку работоспособности и комплекс БЛОК формирует необходимые сигналы. В случае неподтверждения работоспособного состояния нажатием РБС происходит автоматическое торможение поезда.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ТСКБМ, ИСПОЛНЕНИЕ БЛОК:

Все типы локомотивов и моторвагонного подвижного состава на сети железных дорог России и других стран, оборудованные комплексом БЛОК.

СОСТАВ СИСТЕМЫ ТСКБМ, ИСПОЛНЕНИЕ БЛОК:

- Прибор ТСКБМ-Н, носимая часть системы ТСКБМ, представляет собой телеметрический датчик и располагается на запястье машиниста. Прибор ТСКБМ-Н предназначен для получения информации об относительном изменении электрического сопротивления кожи и передачи ее по радиоканалу в цифровом виде на приемник прибора ТСКБМ-П.
- Прибор ТСКБМ-ПСАН, приемник сигналов прибора ТСКБМ-Н, предназначен для приема и первичной обработки информации, передаваемой по радиоканалу от ТСКБМ-Н, и передачи ее в ячейку ТСКБМ-К.
- Ячейка ТСКБМ-К, контроллер системы, предназначен для приема и обработки информации от приемника ТСКБМ-П, а также для управления цепью подачи напряжения на электропневматический клапан (при подключении АЛСН) или выдачи сигналов для системы КЛУБ или КЛУБ-У.

В комплект системы входят все необходимые межблочные кабельные соединения и комплекты монтажных частей.



ЗАО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17
тел./факс: (495) 640-7671
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru

