

Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ

НАЗНАЧЕНИЕ И РАБОТА СИСТЕМЫ ТСКБМ:

Система ТСКБМ предназначена для обеспечения безопасности движения поездов при работе совместно с АЛСН, КЛУБ или КЛУБ-У. Система обеспечивает непрерывный контроль работоспособности машиниста по параметрам электрического сопротивления кожи. Если по параметрам сопротивления кожи определяется необходимость проверить работоспособность машиниста, ТСКБМ производит проверку работоспособности путём разрыва цепи подачи напряжения на электропневматический клапан ЭПК при работе с АЛСН или передает сигнал о необходимости произвести проверку работоспособности при работе с КЛУБ или КЛУБ-У. В случае неподтверждения работоспособного состояния происходит автоматическое торможение поезда.

Система ТСКБМ обеспечивает предварительную световую сигнализацию индикатором желтого цвета светодиодной линейки перед запросом на подтверждение бдительности, в остальное время индикатор погашен. Нажатие на верхнюю рукоятку РБС учитывается как подтверждение работоспособности, количество нажатий не ограничивается.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ ТСКБМ:

Все типы локомотивов и моторвагонного подвижного состава на сети железных дорог России и других стран.

СОСТАВ СИСТЕМЫ ТСКБМ:

- Прибор ТСКБМ-Н, носимая часть, представляет собой телеметрический датчик и располагается на запястье машиниста. Прибор ТСКБМ-Н предназначен для получения информации об относительном изменении электрического сопротивления кожи и передачи её по радиоканалу в цифровом виде на приемник ТСКБМ-П.
- Прибор ТСКБМ-П, приемник сигналов прибора ТСКБМ-Н, предназначен для приёма и первичной обработки информации, передаваемой по радиоканалу от ТСКБМ-Н и передачи её в контроллер ТСКБМ-К, а также световой сигнализации о проверке работоспособности машиниста.
- Блок ТСКБМ-И, блок индикации, предназначен для предварительной световой сигнализации и сигнализации запроса на подтверждение работоспособности машиниста (встраивается в пульт машиниста).
- Блок ТСКБМ-К, контроллер системы, предназначен для приёма и обработки информации от приёмника и рукоятки бдительности, а также для управления цепью подачи напряжения на электропневматический клапан (при подключении АЛСН) или выдачи сигналов для системы КЛУБ или КЛУБ-У.

В комплект системы входят все необходимые межблочные кабельные соединения и комплекты монтажных частей.

Серийное производство - с 1996 г.

Система сертифицирована, зарегистрирована в отраслевом Реестре средств измерений, допущенных к применению на железнодорожном транспорте в разделе «Средства измерений, применяемые в локомотивном хозяйстве», № МТ016.2004.



ЗАО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17
тел./факс: (495) 640-7671
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Электропитание:				
Вход 50В	напряжение 50 В ± 30%, ток не более 0.5 А			
Вход БАТ	50 В ± 30%			
Количество элементов индикара:				
Жёлтого цвета	4 шт.			
Красного цвета	1 шт.			
Изделие	ТСКБМ-К	ТСКБМ-П	ТСКБМ-И	ТСКБМ-Н
Габариты, мм	100x300x300	250x180x100	170x120x24	300x43x16
Масса, кг	5.0	1.5	0.5	0.08
Рабочая t°C	от -50 до +50	от -40 до +40	от -40 до +40	от 0 до +40
Ресурс до списания	15 лет	15 лет	15 лет	5 лет



ЗАО «НЕЙРОКОМ»
 111250, г. Москва, а/я 17
 тел./факс: (495) 640-7671
 info@neurocom.ru • www.neurocom.ru

