

# Тестер локомотивный ТЛ СПН для проверки двухпроводного ЭПТ

## НАЗНАЧЕНИЕ:

ТЛ-СПН предназначен для контроля функционирования системы ЭПТ локомотивов, оснащенных блоком СПН ЭПТ М и другими источниками питания и ЭПТ.

ТЛ-СПН подключается к головке соединительного рукава усл. № 369А тормозной магистрали локомотива и имитирует электрическую нагрузку, соответствующую составу пассажирского поезда.

ТЛ-СПН производит следующие функции контроля:

- Измерение напряжения в рабочей линии ЭПТ в режимах: «Отпуск», «Торможение», «Перекрыша»,
- Контроль величины постоянного тока нагрузки в рабочей линии,
- Имитации обрыва контрольного провода для проверки срабатывания в системе ЭПТ схемы контроля целостности рабочей линии.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Номинальное напряжение	50 ± 10В	
Сопротивление изоляции, не менее	40 МОм (в нормальных условиях)	
<b>Номинальный ток (при напряжении 50В) в режимах:</b>		
Положение тумблера "+2А"	Выкл.	Вкл.
Отпуск	0.7 ± 0.15 А	0.7 ± 0.15 А
Перекрыша	4.0 ± 0.4 А	5.0 ± 0.15 А
Торможение	8.0 ± 0.8 А	9.5 ± 1.0 А
Максимальная потребляемая мощность, не более	800 Вт	
<b>Максимальное допустимое время работы в режимах:</b>		
Отпуск	10 мин	
Перекрыша и Торможение (суммарное)	2 мин	
Габаритные размеры, не более	345*215*115 мм	
Масса, не более	8 кг	
Рабочая температура, С	от +1°С до +40° С	

Система сертифицирована.



АО «НЕЙРОКОМ»  
111250, г. Москва, а/я 17  
тел./факс: (495) 640-7671  
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru

