

# Устройство управления электропневматическим тормозом СПН ЭПТ М

## НАЗНАЧЕНИЕ:

СПН ЭПТ М предназначен для управления электровоздухораспределителями электропневматического тормоза (ЭПТ) пассажирских поездов путем выполнения следующих функций:

- Формирование напряжения специальной формы в рабочей линии ЭПТ в режимах: «Отпуск», «Торможение» и «Перекрыша»,
- Контроль целостности линии ЭПТ путем анализа сигнала контрольного провода,
- Автоматическое дублирование питания цепей ЭПТ в режимах «Перекрыша» и «Торможение»,
- Электропитание сигнальных ламп режима работы ЭПТ,
- Автоматическое включение ЭПТ при срыве стоп-крана в поезде и срабатывании электропневматического клапана (ЭПК) на локомотиве,
- Электропитание контроллера крана машиниста (ККМ),
- Приём сигналов управления от ККМ и датчика давления (ДД) тормозного цилиндра,
- Гальваническая развязка формируемых напряжений от бортовой аккумуляторной батареи локомотива.

СПН ЭПТ М должен устанавливаться на вновь строящиеся и модернизируемые локомотивы, а также применяться для замены устаревших локомотивных устройств управления ЭПТ: преобразователя ПТ-ЭПТ-50М, блока управления БУ ЭПТ, блока включения Л175 и других подобных изделий.

При установке СПН ЭПТ М взамен ПТ-ЭПТ и БУ-ЭПТ он может устанавливаться на амортизационные панели демонтируемых устройств с незначительной модернизацией электрического монтажа локомотива или на новую установочную панель из состава поставки СПН ЭПТ М.

Согласно договору поставки в состав комплекта СПН ЭПТ М могут входить: панель установочная, блок ИК-ЭПТ и комплект кабелей.

Оборудование локомотивов Устройством управления электропневматическим тормозом СПН ЭПТ М должно производиться по проектной документации, согласованной с разработчиком СПН ЭПТ М и утвержденной порядком, установленным ОАО «РЖД».



Устройство сертифицировано.



ЗАО «НЕЙРОКОМ»  
111250, г. Москва, а/я 17  
тел./факс: 495 640-7671  
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Напряжение электропитания	50 В, 75 В, 110 В
Полный диапазон напряжений электропитания	от 35В до 160В
Потребляемая мощность (статическая) при токе в рабочей линии до 10 А, не более	700 Вт
Выходное напряжение (статическое)	50 (+ 3, - 3) В
Выходное напряжение (импульсное) при длительности импульса 0,40...0,55 сек	75.0 ± 7,5 В
Полярность выходного напряжения:	
• в режиме «Торможение»	положительная
• в режиме «Перекрыша»	отрицательная
Ток нагрузки (статический), не более	10 А
Ток нагрузки (импульсный), не более	15 А
Средневыпрямленное значение переменного напряжения в режиме «Отпуск»	35...55 В
Ток нагрузки в режиме «Отпуск», не более	0.8 А
Частота переменного тока в режиме «Отпуск»	625 ± 15 Гц
Пороговое напряжение контрольной линии:	
• исправная контрольная линия, более	30 В
• обрыв контрольной линии, менее	20 В
Напряжение сигнальных ламп	50 (+ 5, - 7) В
Ток сигнальной лампы, не более	0,4 А
Напряжение входных сигналов управления:	
• низкий уровень	0...8 В
• высокий уровень, не менее	42 В
Габаритные размеры, не более	300x220x420 мм
Масса, не более	15 кг



**ЗАО «НЕЙРОКОМ»**  
 111250, г. Москва, а/я 17  
 тел./факс: 495 640-7671  
[info@neurocom.ru](mailto:info@neurocom.ru) • [www.neurocom.ru](http://www.neurocom.ru)

