

Блок контроля самопроизвольного трогания поезда модифицированный Л168М

НАЗНАЧЕНИЕ:

Блок Л168М, установленный на локомотив совместно с локомотивными устройствами АЛСН, производит экстренное торможение поезда электропневматическим клапаном при самопроизвольном скатывании поезда и потере бдительности машинистом.

Контроль самопроизвольного скатывания поезда осуществляется при превышении скорости, контролируемой speedometerом (5-10 км/ч), если контроллер машиниста находится не в тяговой позиции.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Блок Л168М предназначен для работы на магистральных и маневровых локомотивах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Напряжение питания	50 ± 5 В
Потребляемая мощность, не более	3 Вт
Замедление снятия напряжения с ЭПК при температуре 25°С	4...7 сек
Габаритные размеры, не более	110x260x320 мм
Масса, не более	2 кг
Рабочая температура	от -40°С до +50°С



Устройство сертифицировано.



ЗАО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17
тел./факс: (495) 640-7671
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru

