Блок индикации режимов электропневматического тормоза ИК-ЭПТ

НАЗНАЧЕНИЕ:

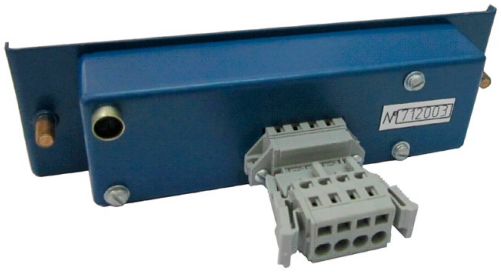
Блок ИК-ЭПТ предназначен для индикации режимов работы ЭПТ в соответствии с текущим состоянием контрольной линии.

Блок ИК-ЭПТ устанавливается на вновь строящиеся и модернизируемые локомотивы вместо индикаторных ламп ЭПТ.

Блок ИК-ЭПТ подключается к контрольной линии (КЛ) и земле рабочей линии (ЗРЛ).

Яркость светодиода «ОТПУСК» регулируется трехпозиционным переключателем «Яркость».

В режиме «Отпуск» яркость свечения светодиода зависит от уровня напряжения на контрольной линии и состояния линии ЭПТ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Электрические характеристики	
Рабочий диапазон напряжений цепи ЭПТ, в котором обеспечивается индикация	25 В...80 В
Ток потребления по цепи контрольная линия при номинальном напряжении 50В, не более	20 мА
Конструктивно-технические характеристикие	
Размер части, утапливаемой в панель: ширина, высота, глубина (с кабельным разъемом), не более	120x38x70 мм
Габаритные размеры (без кабельного разъема), ширина, высота, глубина , не более	155x42x50 мм
Масса, не более	0,3 кг
Рабочая температура	от -40°С до +50°С
Срок службы до списания (полный)	15 лет

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Количество
Блок ИК-ЭПТ	НКРМ. 468383.020	1
Розетка Wago	231-104/037-000	1
Паспорт	НКРМ. 468383.020ПС	1

АО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17
тел./факс: (495) 640-7671
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru