

Блок контроля несанкционированного отключения ЭПК ключом (Блок КОН)

НАЗНАЧЕНИЕ:

Блок контроля несанкционированного отключения ЭПК ключом (КОН) предназначен для предотвращения отключения на длительное время электропневматического клапана локомотива или моторвагонного подвижного состава (МВПС) и движения поезда с выключенными устройствами безопасности АПСН или КЛУБ (КЛУБ-У).

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ:

Блок КОН, исполнение 1 (НКРМ.468242.003), состоит из электронного блока и электропневматического вентиля включающего типа.

Электронный блок соединен тремя своими входами с размыкающим контактом (0-10 км/ч) скоростемера ЗСП-2М (или (0-2 км/ч) комплекса КПД-3), с замыкающим контактом датчика давления тормозных цилиндров и контактом ЭПК, размыкающимся при его выключении. Выход КОН соединен с электропневматическим вентилем, который трубопроводом соединен с полостью над срывным клапаном ЭПК.

При выключении машинистом ЭПК ключом начинается отсчет времени электронным блоком КОН и через 12 +/- 2 с. подается питание на электропневматический вентиль ЭПВ, который соединяет полость над срывным клапаном ЭПК с атмосферой. Срывной клапан производит разрядку тормозной магистрали, происходит экстренное торможение поезда.

Выключение ЭПК ключом на большее время возможно при давлении в тормозных цилиндрах 0,7 кг/см² и более, т.е. при торможении поезда краном машиниста или скорости движения ниже контролируемой скоростемером (10 или 2 км/ч).

Кратковременное выключение ЭПК ключом допускается согласно действующих инструкций по пользованию устройствами безопасности движения.

Блок КОН, исполнение 2 (НКРМ.468242.003-01), состоит из электропневматического вентиля включающего типа. Управление вентилем осуществляет устройство КЛУБ-У.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимальное рабочее давление, не более	7 кг/см ²
Габаритные размеры, не более	270x200x150 мм
Масса, не более	5 кг
Рабочая температура	от -50°С до +50°С
Напряжение питания	от 35 до 70 В
Номинальная потребляемая мощность (при напряжении 50 В), не более	20 Вт

Блок КОН поставляется с комплектом монтажных частей, необходимых для его установки и подключения к ЭПК в каждой кабине управления локомотива.

Устройство сертифицировано.



ЗАО «НЕЙРОКОМ»
111250, г. Москва, а/я 17
тел./факс: (495) 640-7671
info@neurocom.ru • www.neurocom.ru

